

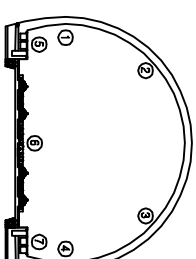
하천터널

KEY PLAN

↑
학업성취도



↓
10
11
12
13



牌位正

↑
주
매
일
매

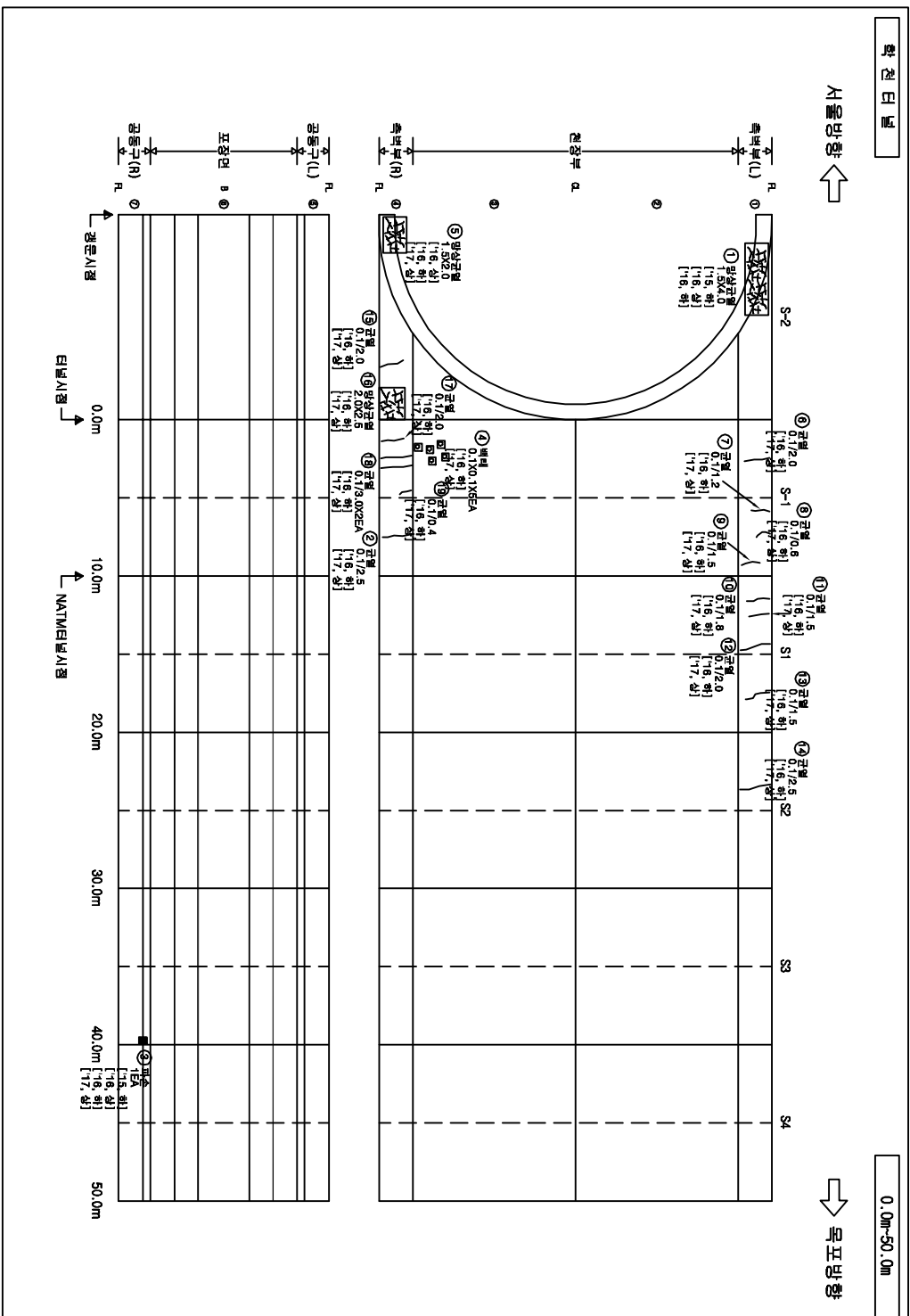
0.0m~50.0m

↓
가
나
다
라

五
四
三
二
一

번호	순 상 원 황	순 상 구 모					비 고
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	도랑 단위	
1	양상곤열		1.5	4.0	1	6.00	m ² 기존
2	곤열(0.3mm(1만)	0.1		2.5	1	2.50	m 기존
3	표손				1	1	EA 기존
4	백타		0.1	0.1	5	0.05	m ² 기존
5	양상곤열		1.5	2.0	1	3.00	m ² 기존
6	곤열(0.3mm(1만)	0.1		2.0	1	2.00	m 기존
7	곤열(0.3mm(1만)	0.1		1.2	1	1.20	m 기존
8	곤열(0.3mm(1만)	0.1		0.6	1	0.60	m 기존
9	곤열(0.3mm(1만)	0.1		1.5	1	1.50	m 기존
10	곤열(0.3mm(1만)	0.1		1.8	1	1.80	m 기존
11	곤열(0.3mm(1만)	0.1		1.5	1	1.50	m 기존
12	곤열(0.3mm(1만)	0.1		2.0	1	2.00	m 기존
13	곤열(0.3mm(1만)	0.1		1.5	1	1.50	m 기존
14	곤열(0.3mm(1만)	0.1		2.5	1	2.50	m 기존
15	곤열(0.3mm(1만)	0.1		2.0	1	2.00	m 기존
16	양상곤열		2.0	2.5	1	5.00	m ² 기존
17	곤열(0.3mm(1만)	0.1		2.0	1	2.00	m 기존
18	곤열(0.3mm(1만)	0.1		3.0	2	6.00	m 기존
19	곤열(0.3mm(1만)	0.1		0.4	1	0.40	m 기존
20							
21							
22							
23							
24							

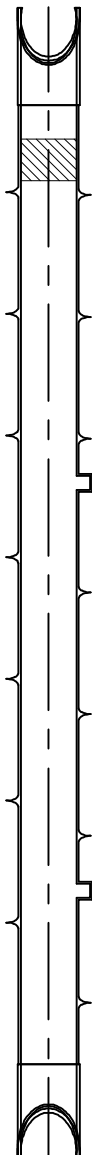
			
尾星	出雲の蛇	蛇座星	尾
			
尾星七	天行之星	尾星	雲出座星
			
尾星座星	雲出座星	雲出座星	尾座座星
			
尾	雲出座星	尾座星	尾座



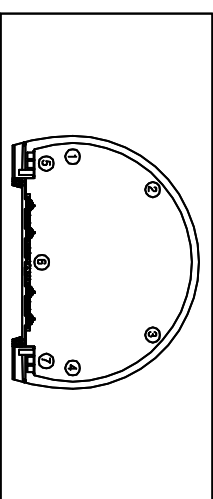
발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 를 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	0.0m~50.0m	001

KEY PLAN

서울방향 ↗



↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

50.0m~100.0m

↖ 목포방향

손상물량표

번호	손상현황	크기(㎝)폭(㎝)길이(㎝)개소	물량	단위	비고
1	균열(0.3mm이하)	0.2	3.5	1	3.50
2	균열(0.3mm이하)	0.2	4.5	1	4.50
3	균열(0.3mm이하)	0.2	3.0	1	3.00
4	균열(0.3mm이하)	0.1	3.0	1	3.00
5	균열(0.3mm이하)	0.1	3.0	1	3.00
6	균열(0.3mm이하)	0.1	2.5	1	2.50
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

범례

크기 0.2	망상균열	재료분리	밀폐
망상균열	백색	망상균열	수문
망상균열	기타	망상균열	망상균열
망상균열	배수구	망상균열	망상균열

발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기
오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역

제1-1공구

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국국토안전연구원

확천터널

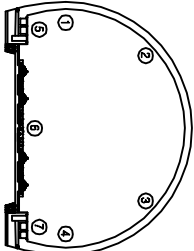
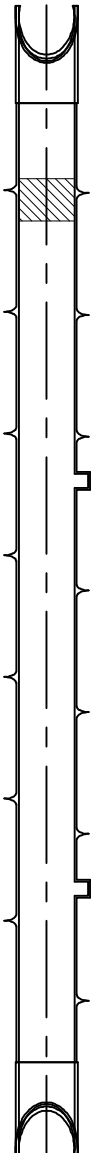
50.0m~100.0m

002

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향



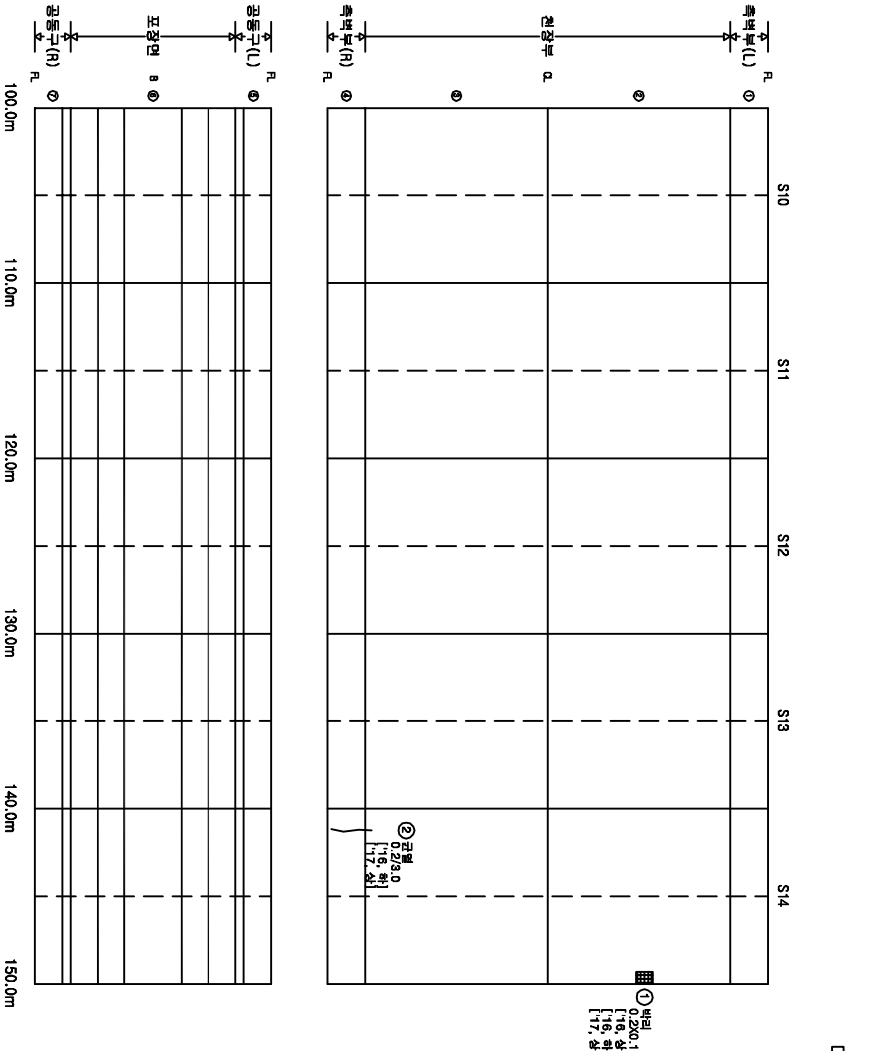
확천터널

서울방향 ↗

100.0m~150.0m

↖ 목포방향

손상물량표



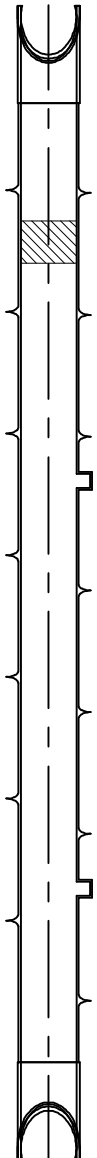
범례			
0.2	광상도형	재료별리	원지
www	방벽리	벽리	방파제
vvvv	포장도형	기교사출	강제배수
벽리	배수구	적설도형	배수

번호	손상 현 황	손 상 구 분					비고
		CM(m)	목 (m)	철이(m)	개소	물량 단위	
1	벽리		0.2	0.1	1	0.02	㎡ 기준
2	균열(0.3mm이만)	0.2		3.0	1	3.00	㎡ 기준
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

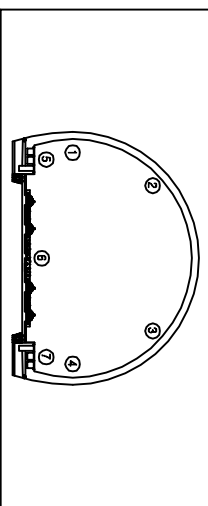
발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 경음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하지(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	100.0m~150.0m	003

KEY PLAN

서울방향 ↗



↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

150.0m~200.0m

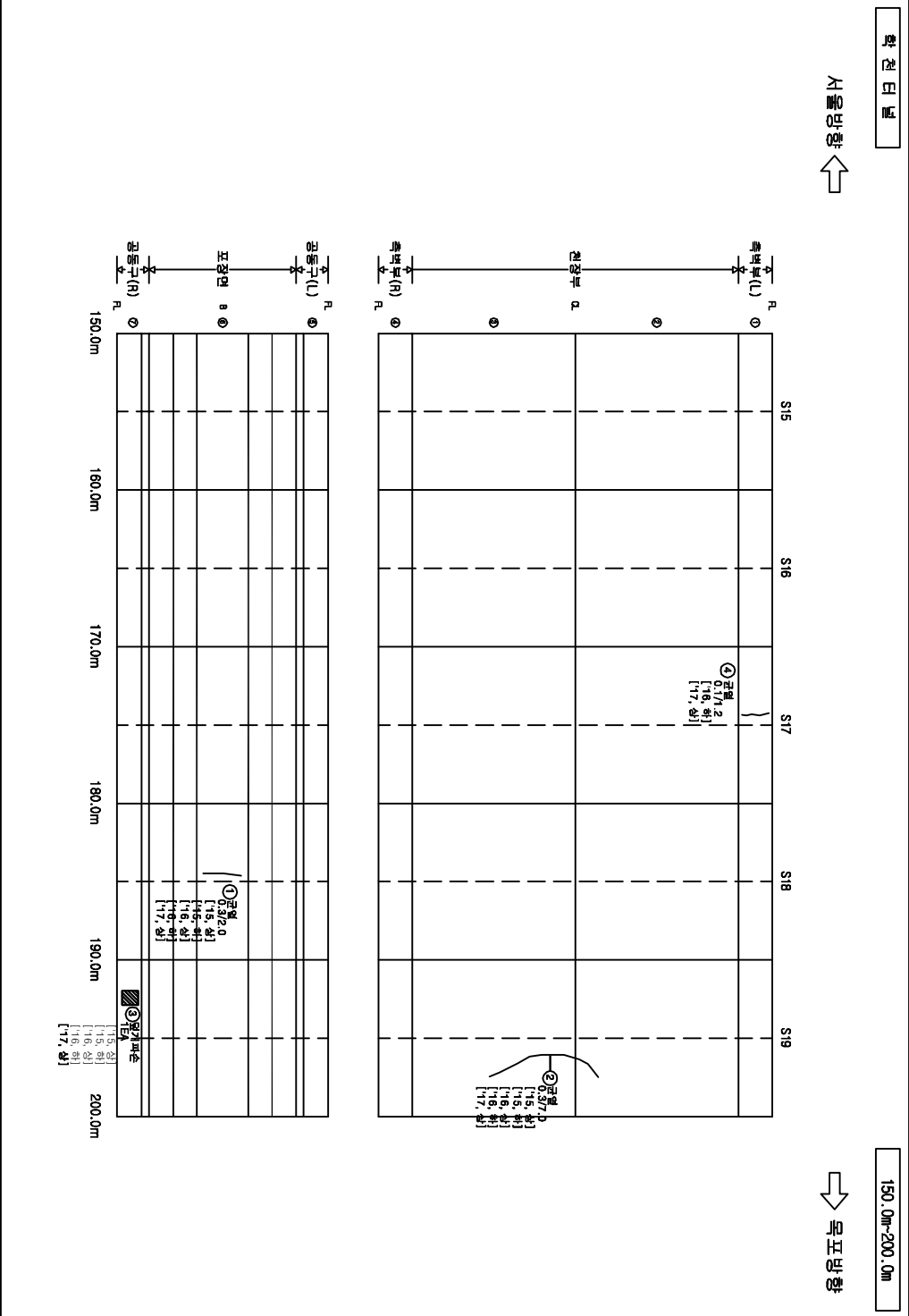
↖ 목포방향

손상물량표

번호	손상현황	손상규모						비고
		OK(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	
1	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00	m	기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		7.0	1	7.00	m	기준
3	열개파손				1	1		EA 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.1		1.2	1	1.20	m	기준
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

OK(0.2)	균열	망상균열	재료파손	밀폐
www	침하	벽면	침하노출	누수
vvvv	포장노출	기초사출	침하노출	강제배수
벽면	벽면	배수구	적설노출	배수

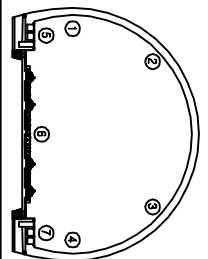
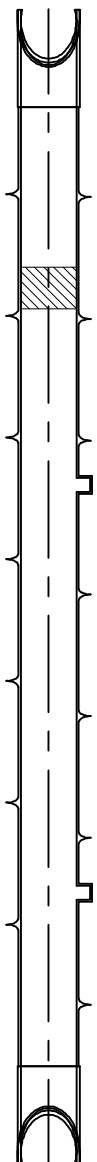


발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 경음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	150.0m~200.0m	004

KEY PLAN

서울방향 ←

→ 목포방향



확천터널

서울방향 ←

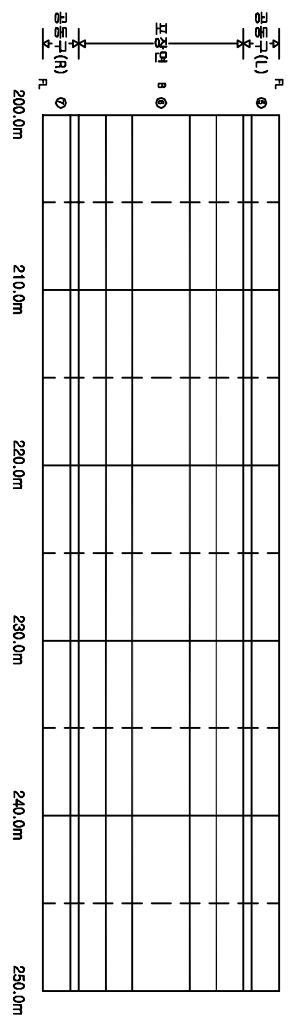
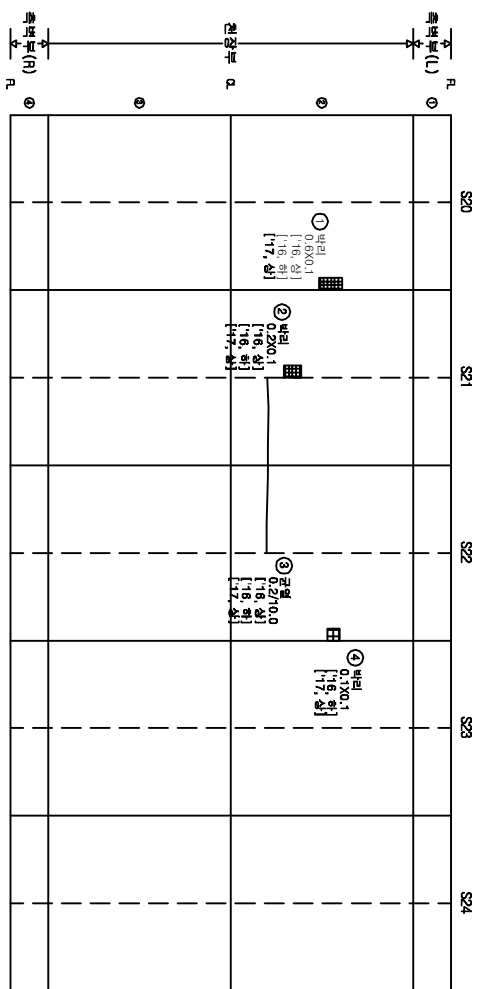
→ 목포방향

200.0m~250.0m

손상물량표

번호	손상현황	OH(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	비고
----	------	--------	------	-------	----	----	----	----

1	박리		0.6	0.1	1	0.06	m ³	기준
2	박리		0.2	0.1	1	0.02	m ³	기준
3	균열(0.3mm이상)	0.2		10.0	1	10.00	m	기준
4	박리		0.1	0.1	1	0.01	m ³	기준
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								



범례

OH(0.2)	광상도형	재료별리	밀도
www	방벽리	벽리	방파노출
www	포장노형	기조사출	방파노출
www	벽리	배수구	벽면노형

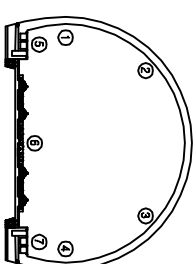
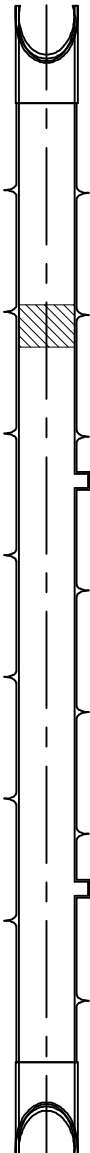
발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
-----	-----	----	------	------	-----	------

한국철도공사	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원	확천터널	200.0m~250.0m	005
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개 구조물 하차(정기) 및 정밀점검 용역		(주)한국구조물안전연구원			

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

250.0m~300.0m

↖ 목포방향

손상물량표

번호	손상현황	OK(㎜)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	비고
----	------	-------	------	-------	----	----	----	----

1	균열(0.3mm이상)	0.2	3.0	1	3.00	m	기준	
2	벽리	0.3	0.1	1	0.03	m	기준	
3	균열(0.3mm이상)	0.2	2.0	1	2.00	m	기준	
4	균열(0.3mm이상)	0.2	4.0	1	4.00	m	기준	
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

OK(0.2)	균열	망상균열	재보설	일차
www	침하	벽리	침하노출	수문
vvvv	포장노출	기초사출	함근부식	강제부식
벽리	벽리	배수구	적설노출	날짐

발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기
오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역

제1-1공구

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국국토안전연구원

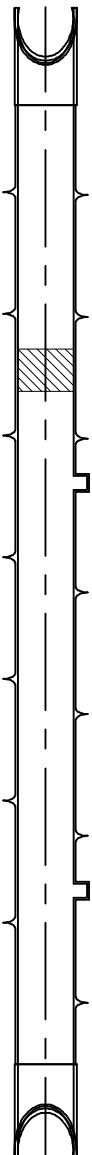
확천터널

250.0m~300.0m

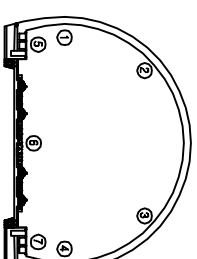
006

KEY PLAN

조각
00
00
00
↑



↓
한미교섭



牌名

↑
주
제
의
의
의

300.0m~350.0m

↓
기
회
의
의

표양금상선[illegible]

구분	종류	크기(mm)	길이(m)	개소	수량	단위
1	벽돌, 광철근노출		0.1	0.1	5	0.05 m ³ 기준
2	담개마흔				1	1 EA 기준
3	담개마흔				1	1 EA 기준
4	벽면		0.1	0.1	1	0.01 m ² 기준
5	균열(0.3mm이하)	0.2		4.0	1	4.00 m 기준
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

哇
哇

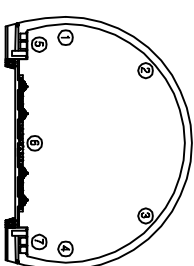
[illegible][illegible]

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	호남고속선 오송 역산간 2016년도 하반기 오송1교외 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	핵심티널	300.0m~350.0m	007

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

350.0m~400.0m

↖ 목포방향

순찰물량표

번호	순찰현황	OK(㎞)	폭(㎞)	길이(㎞)	개소	물량	단위	비고
----	------	-------	------	-------	----	----	----	----

1	균열(0.3mm이상)	0.3		5.0	1	5.00	㎡	기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		6.0	1	6.00	㎡	기준
3	박락		0.2	5.0	1	1.00	㎡	기준
4	박락		0.2	3.0	1	0.60	㎡	기준
5	박락		0.2	2.0	1	0.40	㎡	기준
6	균열(0.3mm이상)	0.3		3.5	1	3.50	㎡	기준
7	열개파손				1	1	EA	기준
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

OK(0.2)	균열	망상균열	재보설	일차
www	침하	백색	정수	수문
vvvv	포장노면	기타	정수	정수
백색	백색	배수구	정수	정수

발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기
오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역

제1-1공구

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국국토안전연구원

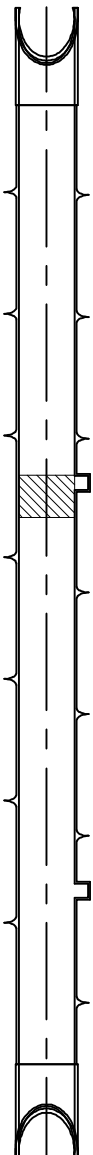
확천터널

350.0m~400.0m

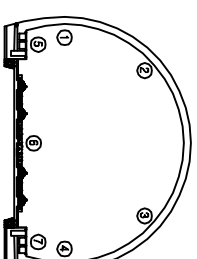
008

KEY PLAN

↑
한글
판
출판



↓
주요사항

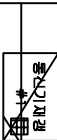


新刊

↑
주
제
의
의
의

450.0m~500.0m

↓
가
보
이
다

	S46	S47	S48	S49	S50	S51
측면부(1) $\frac{R}{L}$						
측면부(2) $\frac{R}{L}$						
측면부(3) $\frac{R}{L}$						
측면부(4) $\frac{R}{L}$						
측면부(5) $\frac{R}{L}$						
측면부(6) $\frac{R}{L}$						
측면부(7) $\frac{R}{L}$						
측면부(8) $\frac{R}{L}$						
측면부(9) $\frac{R}{L}$						
측면부(10) $\frac{R}{L}$						
측면부(11) $\frac{R}{L}$						
측면부(12) $\frac{R}{L}$						
측면부(13) $\frac{R}{L}$						
측면부(14) $\frac{R}{L}$						
측면부(15) $\frac{R}{L}$						
측면부(16) $\frac{R}{L}$						
측면부(17) $\frac{R}{L}$						
측면부(18) $\frac{R}{L}$						
측면부(19) $\frac{R}{L}$						
측면부(20) $\frac{R}{L}$						
측면부(21) $\frac{R}{L}$						
측면부(22) $\frac{R}{L}$						
측면부(23) $\frac{R}{L}$						
측면부(24) $\frac{R}{L}$						
측면부(25) $\frac{R}{L}$						
측면부(26) $\frac{R}{L}$						
측면부(27) $\frac{R}{L}$						
측면부(28) $\frac{R}{L}$						
측면부(29) $\frac{R}{L}$						
측면부(30) $\frac{R}{L}$						
측면부(31) $\frac{R}{L}$						
측면부(32) $\frac{R}{L}$						
측면부(33) $\frac{R}{L}$						
측면부(34) $\frac{R}{L}$						
측면부(35) $\frac{R}{L}$						
측면부(36) $\frac{R}{L}$						
측면부(37) $\frac{R}{L}$						
측면부(38) $\frac{R}{L}$						
측면부(39) $\frac{R}{L}$						
측면부(40) $\frac{R}{L}$						
측면부(41) $\frac{R}{L}$						
측면부(42) $\frac{R}{L}$						
측면부(43) $\frac{R}{L}$						
측면부(44) $\frac{R}{L}$						
측면부(45) $\frac{R}{L}$						
측면부(46) $\frac{R}{L}$						
측면부(47) $\frac{R}{L}$						
측면부(48) $\frac{R}{L}$						
측면부(49) $\frac{R}{L}$						
측면부(50) $\frac{R}{L}$						
측면부(51) $\frac{R}{L}$						
측면부(52) $\frac{R}{L}$						
측면부(53) $\frac{R}{L}$						
측면부(54) $\frac{R}{L}$						
측면부(55) $\frac{R}{L}$						
측면부(56) $\frac{R}{L}$						
측면부(57) $\frac{R}{L}$						
측면부(58) $\frac{R}{L}$						
측면부(59) $\frac{R}{L}$						
측면부(60) $\frac{R}{L}$						
측면부(61) $\frac{R}{L}$						
측면부(62) $\frac{R}{L}$						
측면부(63) $\frac{R}{L}$						
측면부(64) $\frac{R}{L}$						
측면부(65) $\frac{R}{L}$						
측면부(66) $\frac{R}{L}$						
측면부(67) $\frac{R}{L}$						
측면부(68) $\frac{R}{L}$						
측면부(69) $\frac{R}{L}$						
측면부(70) $\frac{R}{L}$						

이제부터

번호	손상원형	CH(mm)	손상규모				비고	
			폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위		
1	박막		0.2	0.4	1	0.08	m³	기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00	m	기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00	m	기준
4	균열(0.3mm이상)	0.1		2.0	1	2.00	m	기준
5	균열(0.3mm이상)	0.5		4.0	1	4.00	m	기준
6	열개파손				1	1	EA	기준
7	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00	m	기준
8	열개파손				1	1	EA	기준
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

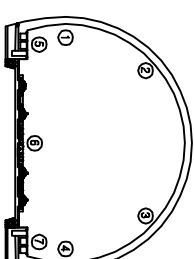
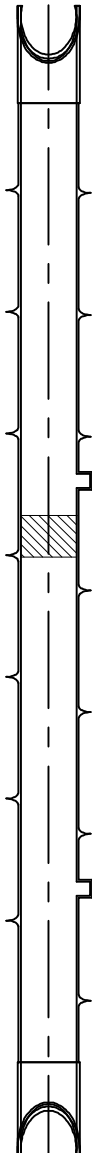
[illegible]

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확전터널	450.0m~500.0m	010

KEY PLAN

서울방향 ←

→ 목포방향



확천터널

서울방향 ←

500.0m~550.0m

→ 목포방향

손상물량표

번호	손상현황	손상규모					비고	
		CHK(㎜)	폭(㎜)	길이(㎜)	개소	물량		단위
1	균열(0.3mm이상)	0.2		2.5	1	2.50	㎡	기준
2	균열(0.3mm이상)	0.5		4.0	1	4.00	㎡	기준
3	균열(0.3mm이상)	0.5		2.5	1	2.50	㎡	기준
4	균열(0.3mm이상)	0.2		1.5	1	1.50	㎡	기준
5	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	1	4.00	㎡	기준
6	균열(0.3mm이상)	0.1		1.8	1	1.80	㎡	기준
7	균열(0.3mm이상)	0.5		2.5	1	2.50	㎡	기준
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

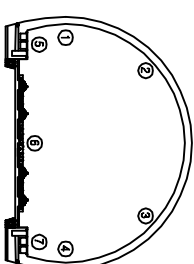
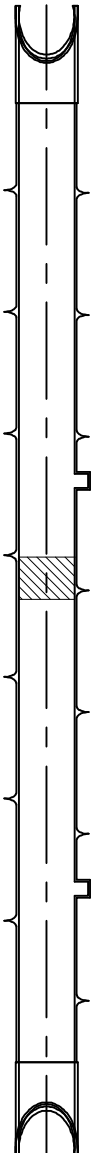
OK(0.2)	균열	망상균열	계보변위	원천
www	침하	백리	침하노출	누수
vvvv	포장노출	기초사출	함근부식	강제배수
백리	백리	배수구	적설변형	날

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	500.0m~550.0m	011

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향

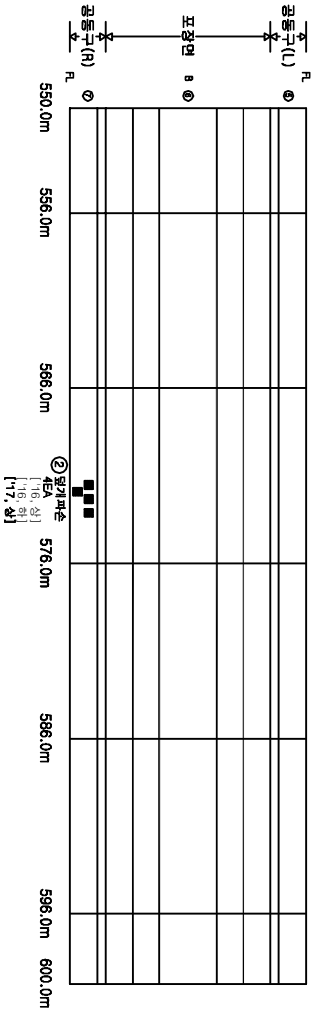
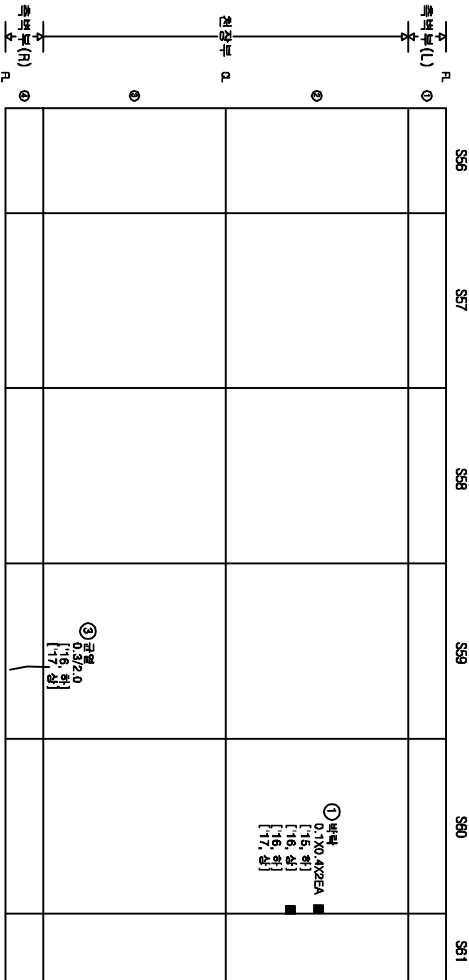


확천터널

서울방향 ↗

↖ 목포방향

↖ 목포방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		OK(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	벽면	0.1	0.4	2	0.08	m ² 기준
2	덮개파손			4	4	EA 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3	2.0	1	2.00	m 기준
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

OK (0.2)	관	망상균열	재료파손	관	관
www	음반리	벽면	x-x-x	망상노출	관
vvvv	포장노출	기초	x-x-x	망상노출	관
vvvv	벽면	배수구	관	관	관

발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기
오송1교와 21개 구조물 하차(정기) 및 정밀점검 용역

제1-1공구

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국국토안전연구원

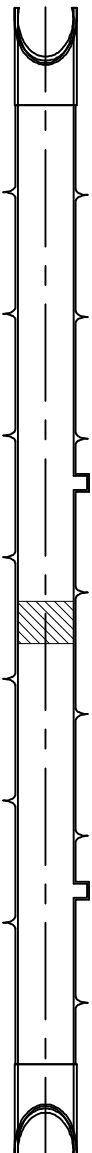
확천터널

550.0m~600.0m

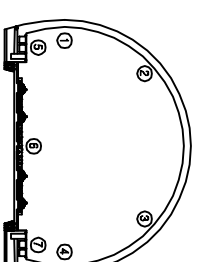
012

KEY PLAN

조각
00
00
00
↑



↓
비교



牌位五座

조
배
오
유
↑

↓
제1차
국방개혁

600.0m~650.0m

표양금상선

五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六	二十七	二十八	二十九	三十	三十一	三十二	三十三	三十四	三十五	三十六	三十七	三十八	三十九	四十	四十一	四十二	四十三	四十四	四十五	四十六	四十七	四十八	四十九	五十	五十一	五十二	五十三	五十四	五十五	五十六	五十七	五十八	五十九	六十	六十一	六十二	六十三	六十四	六十五	六十六	六十七	六十八	六十九	七十	七十一	七十二	七十三	七十四	七十五	七十六	七十七	七十八	七十九	八十	八十一	八十二	八十三	八十四	八十五	八十六	八十七	八十八	八十九	九十	九十一	九十二	九十三	九十四	九十五	九十六	九十七	九十八	九十九	一百
---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

구분	단위	수량	단위	가산
구분	단위	개소	개소	가산
1	원개파손		1	EA
2	관절(0.3mm이상)	0.3	5.0	m
3				기타
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

和 記

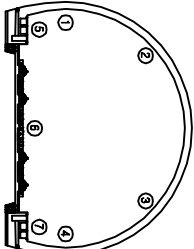
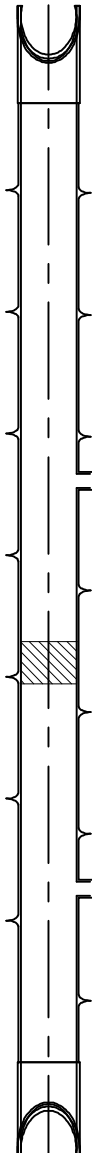
[illegible][illegible]

한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송(교외 2개) 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 운영	제1-1공구 (주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원	학천터널	600.0m~650.0m	013
-----------------------	---	---	------	---------------	-----

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

↖ 목포방향

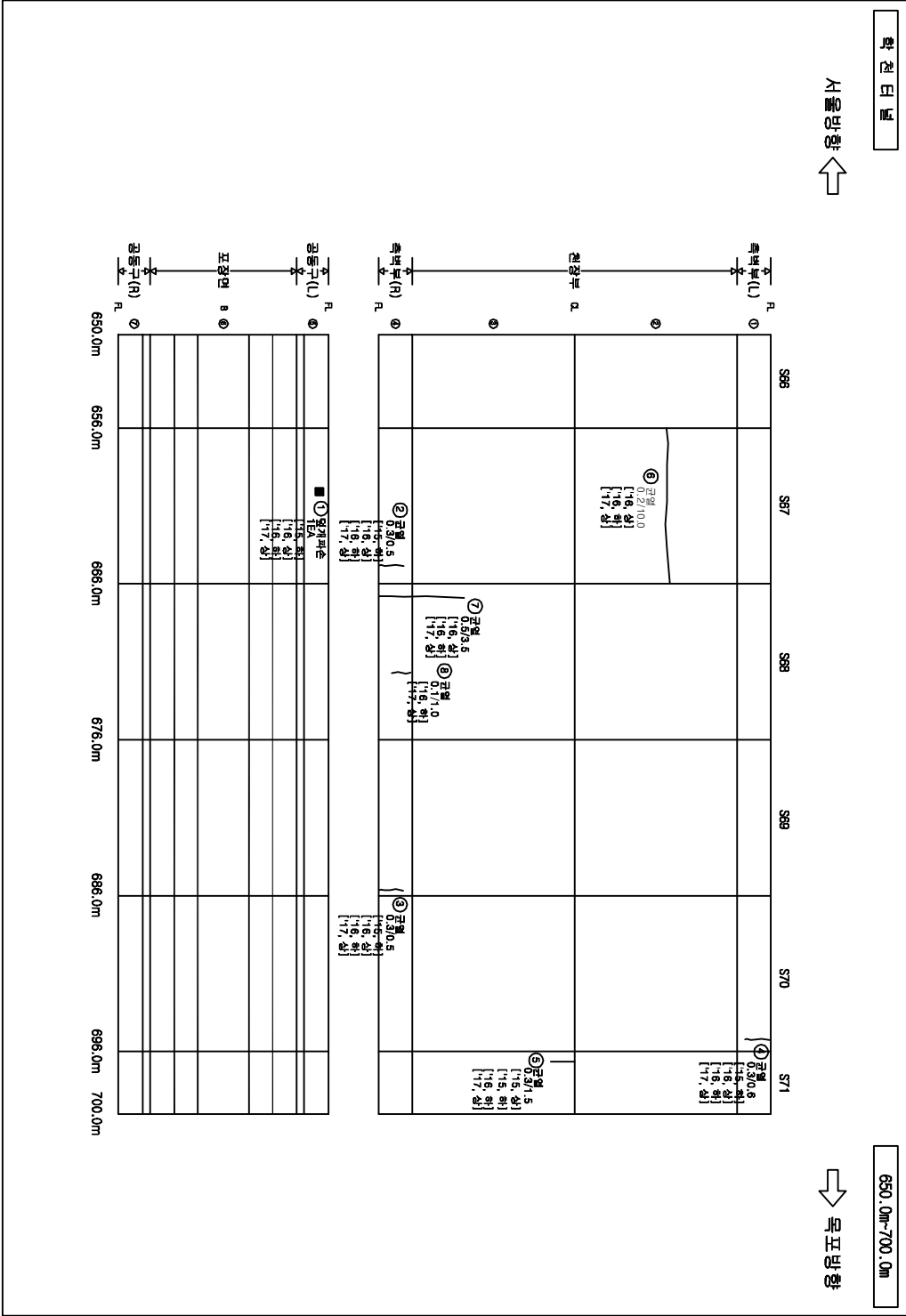
650.0m~700.0m

손상물량표

번호	손상현황	손상규모			비고
		OK(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소·물량 단위
1	토개파손			1	1 EA 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3	0.5	1	0.50 m 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3	0.5	1	0.50 m 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.3	0.6	1	0.60 m 기준
5	균열(0.3mm이상)	0.3	1.5	1	1.50 m 기준
6	균열(0.3mm이상)	0.2	10.0	1	10.00 m 기준
7	균열(0.3mm이상)	0.5	3.5	1	3.50 m 기준
8	균열(0.3mm이상)	0.1	1.0	1	1.00 m 기준
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

범례

OK (0.2)	균열	망상균열	계보파손	밀크
www	응편리	백리	응편노출	수출
포장노출	기교사출	응편노출	응편노출	응편노출
백리	백리	백리	백리	백리

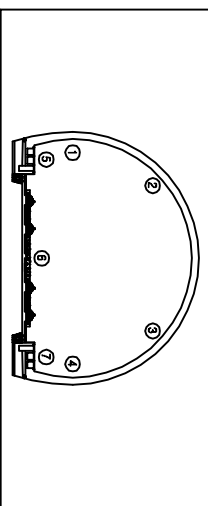
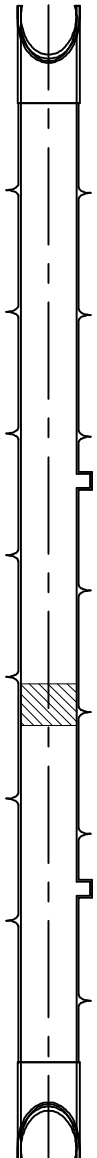


발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 경음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	650.0m~700.0m	014

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

↖ 목포방향

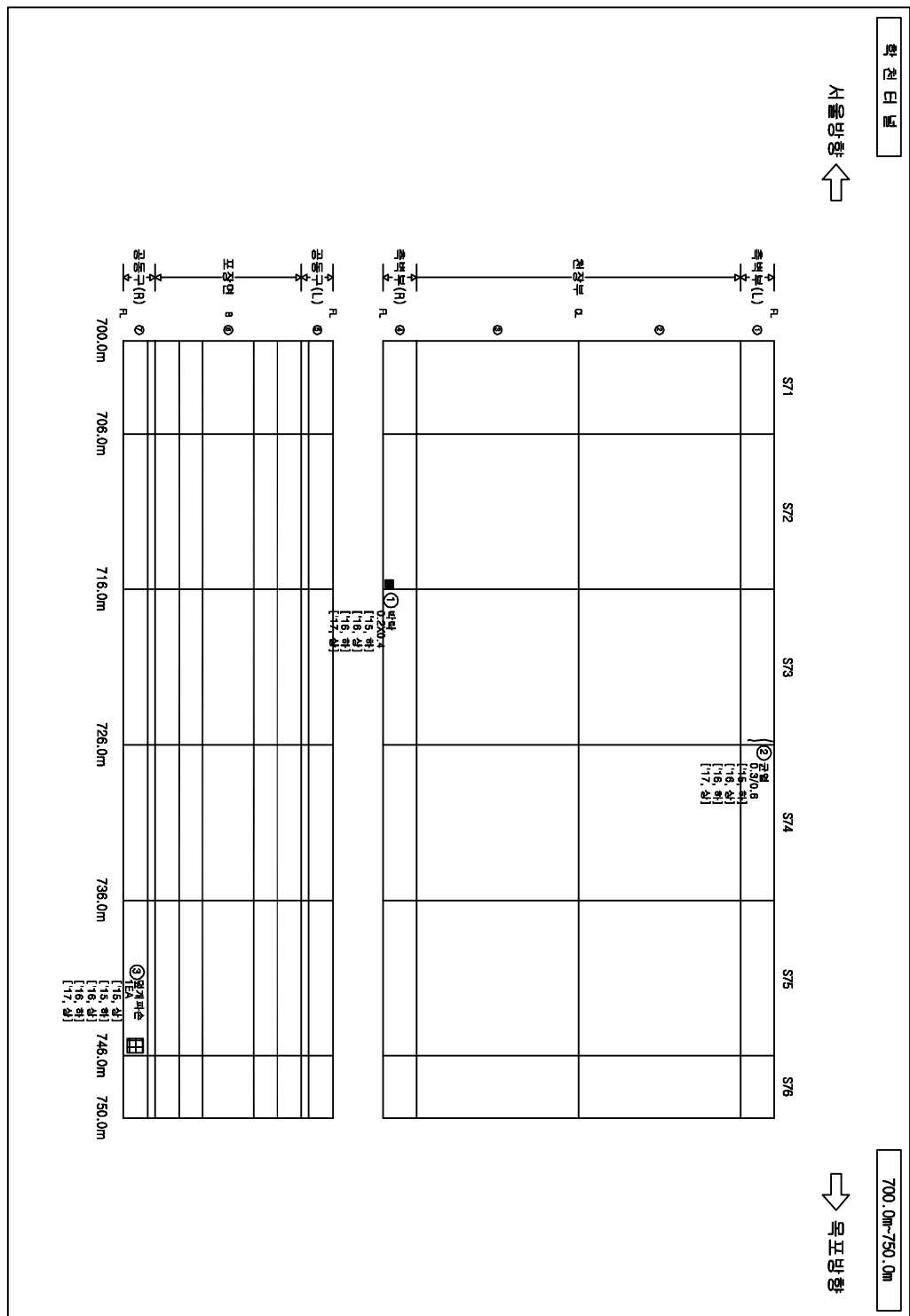
700.0m~750.0m

손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		OH(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	벽면 균열	0.2	0.4	1	0.08	m ² 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3	0.6	1	0.60	m ² 기준
3	탈락피손			1	1	EA 기준
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

OH(0.2)	균열	망상균열	재보설	일차
www	침하	벽면 균열	침하노출	누수
vvvv	포장노출	기초 노출	함근부식	강제배수
벽면 균열	배수구	좌굴변형		날림

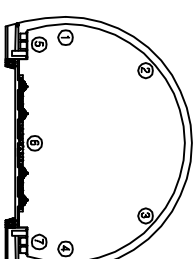
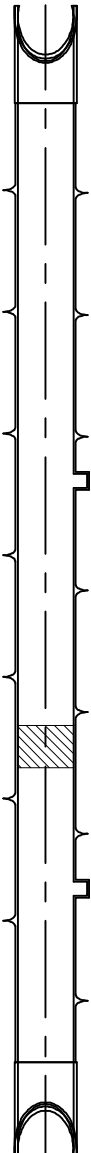


발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 경음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	700.0m~750.0m	015

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

750.0m~800.0m

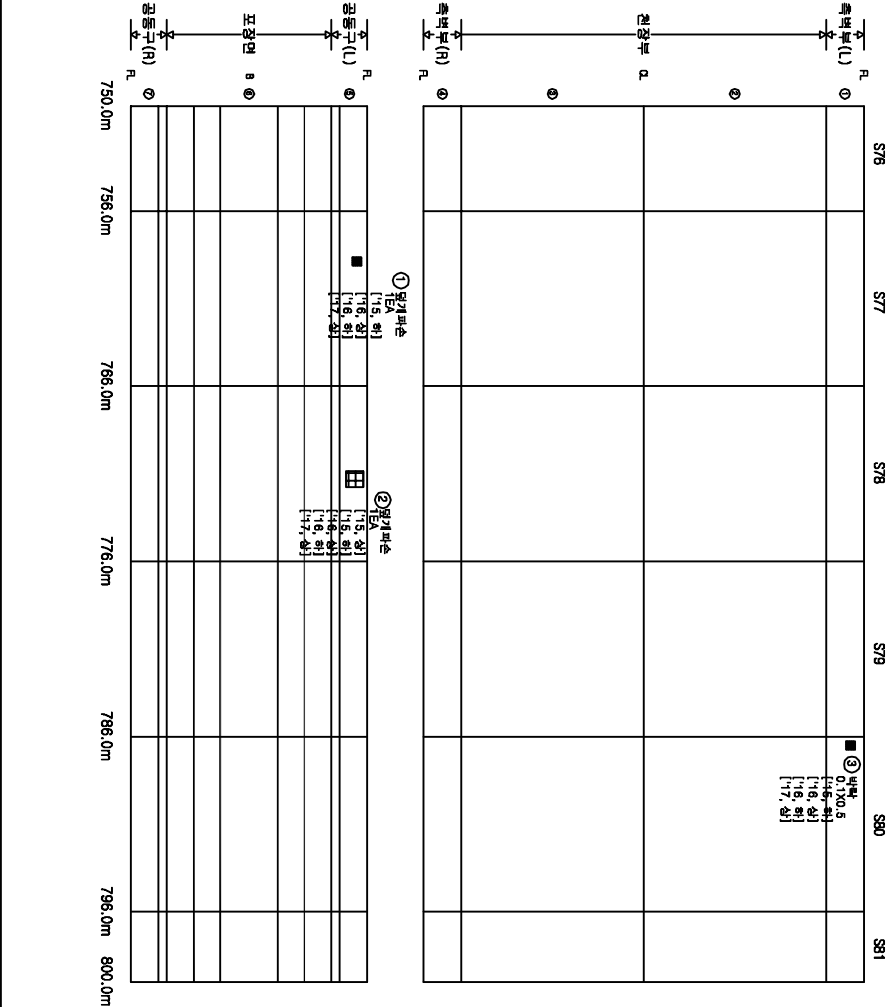
↖ 목포방향

손상물량표

번호	손상현황	손상규모			비고
		OH(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소물량 단위
1	덮개파손			1	1 EA 기준
2	덮개파손			1	1 EA 기준
3	바닥	0.1	0.5	1	0.05 m ² 기준
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

범례

OH (mm)	크	중	대	망상파손	계로파손	관	지
www	망상파손	계로파손	관	지	관	지	지
vvvv	포장파손	기타 파손	관	지	관	지	지
vvvv	배수구	배수구	관	지	관	지	지
vvvv	배수구	배수구	관	지	관	지	지



발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사

호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기

제1-1공구

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국국토안전연구원

확천터널

750.0m~800.0m

016

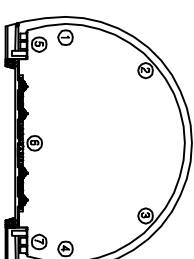
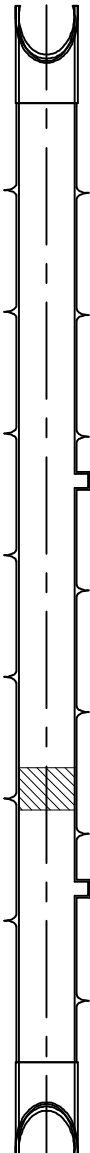
정음고속철도시설사무소

오송1교와 21개 구조물 하차(정기) 및 정밀점검 용역

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

800.0m~850.0m

↖ 목포방향

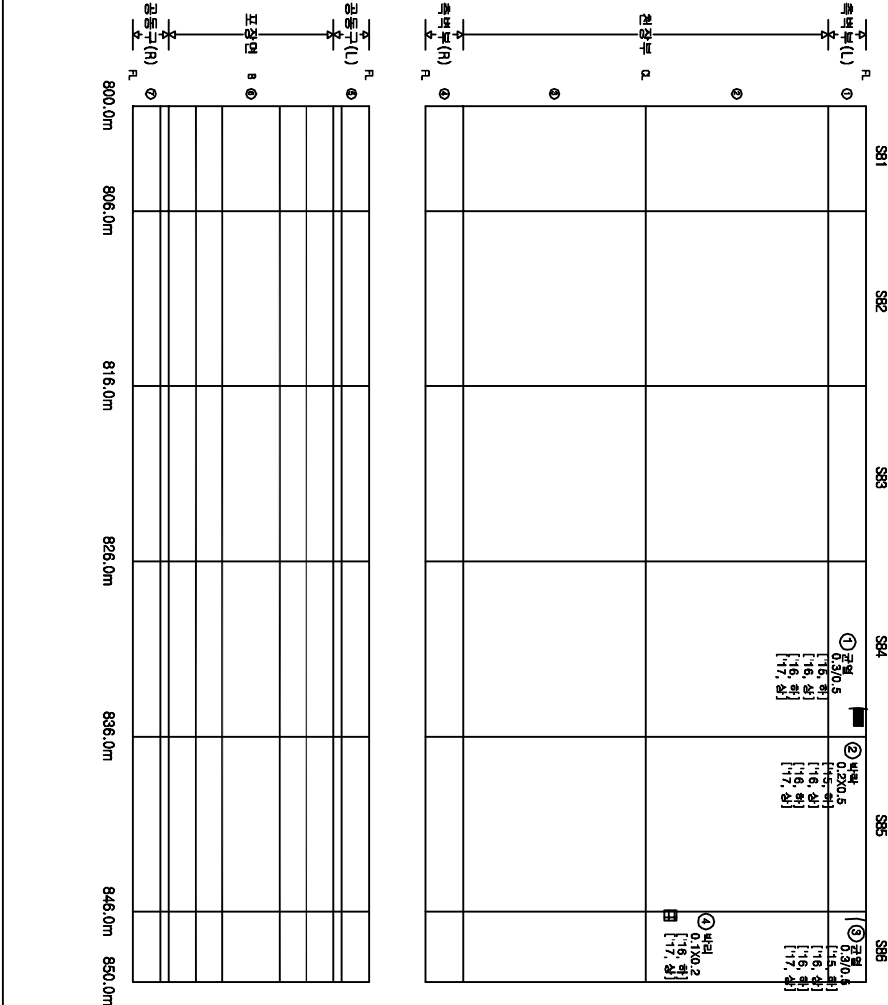
손상물량표

번호	손상현황	OH(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	비고
----	------	--------	------	-------	----	----	----	----

1	균열(0.3mm이상)	0.3		0.5	1	0.50	m	기준
2	박락		0.2	0.5	1	0.10	m	기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		0.5	1	0.50	m	기준
4	박리		0.1	0.2	1	0.02	m	기준
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

OH 0.2	망상균열	재료분리	밀크
www	층분리	벽면	상근노출
www	포장노출	기초 노출	함근노출
www	벽면	배수구	좌굴변형
www	벽면		날림



발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사

호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기

제1-1공구

(주)한국구조물안전연구원

확천터널

800.0m~850.0m

017

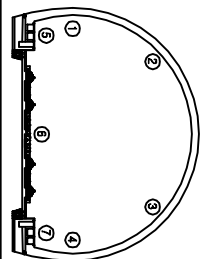
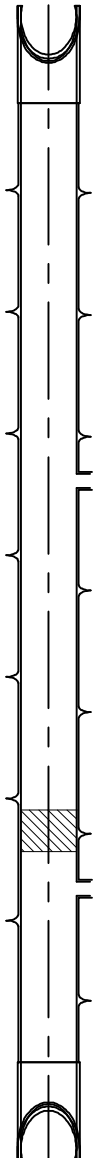
정음고속철도시설사무소

오송1교와 21개 구조물 하차(정기) 및 정밀점검 용역

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향

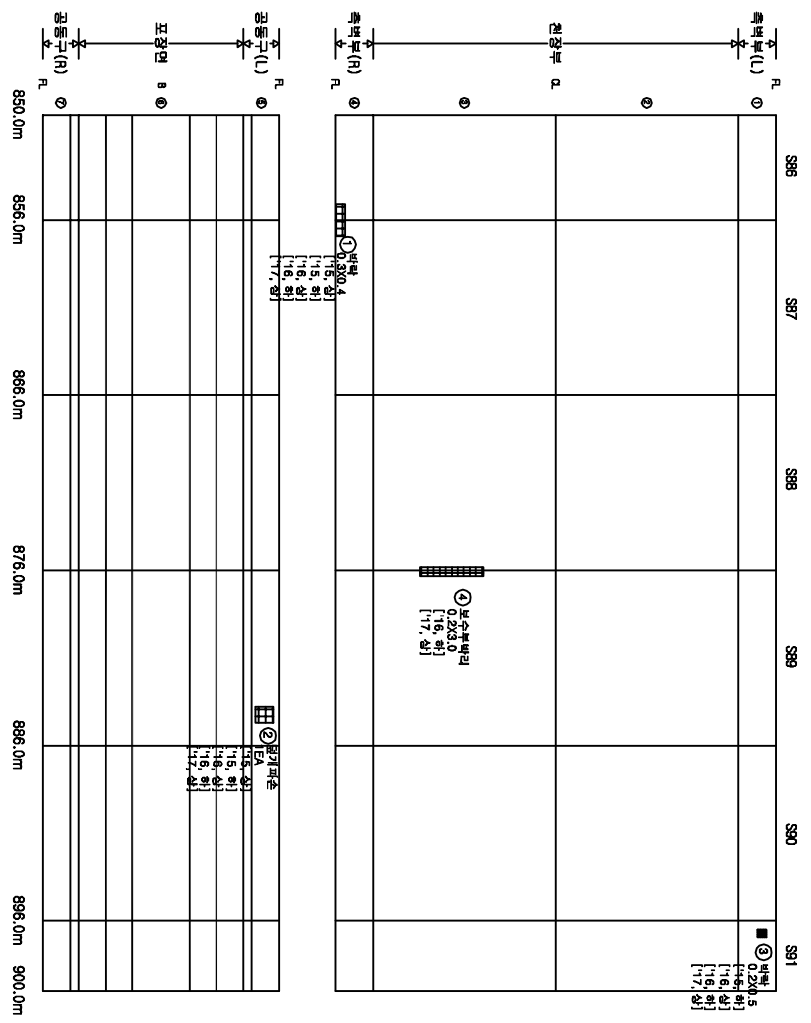


확천터널

서울방향 ↗

↖ 목포방향

↖ 목포방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		OH(m)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위
1	벽면	0.3	0.4	1	0.12	m ³ 기준
2	덮개미선			1	1	EA 기준
3	벽면	0.2	0.5	1	0.10	m ³ 기준
4	보수부 벽면	0.2	3.0	1	0.60	m ³ 기준
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

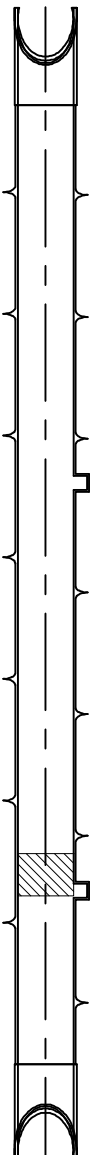
범례

OH (0.2)	관	망상근원	계보벽면	원
www	음반리	벽	x-x-x	상
vvvv	포장노면	기	상	수
벽	벽	배수구	적설	면

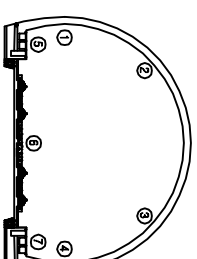
발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원	확천터널	850.0m~900.0m	018

KEY PLAN

↑
한글
판
출판



↓
한미교섭



牌名

조
배
오
우
↑

900.0m~950.0m

↓
기
회
유
형

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

신상양표

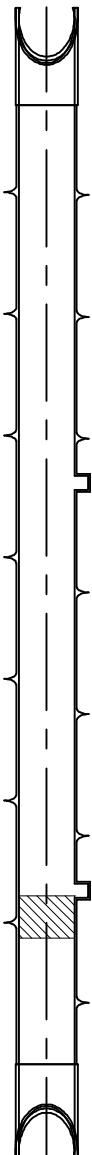
번호	손상 현 황	손상 규모					비고
		크기(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소 수	수량 단위	
1	균열(0.3mm이상)	0.3		0.3	1	0.30	㎡ 기준
2	박락		0.5	0.2	1	0.10	㎡ 기준
3	덜깨마흔				1	1	EA 기준
4	덜깨마흔				1	1	EA 기준
5	박락		0.1	0.5	1	0.05	㎡ 기준
6	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50	㎡ 기준
7	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00	㎡ 기준
8	보수부 박리		0.1	2.5	1	0.25	㎡ 기준
9	덜깨마흔				1	1	EA 기준
10	덜깨마흔				1	1	EA 기준
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

 尾馬 馬尾	 馬頭 頭馬	 馬身 身馬	 馬尾 尾馬	 馬身 身馬	 馬頭 頭馬	 馬身 身馬
---	---	---	---	---	---	---

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 서울고속철도시설사무소	호남고속선 오송역산간 2016년도 하반기 오송1교외 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원	확천터널	900.0m~950.0m	019

KEY PLAN

조각
↑



↓
주요사항

牌五五五

조
배
아
아
↑

950.0m~1000.0m

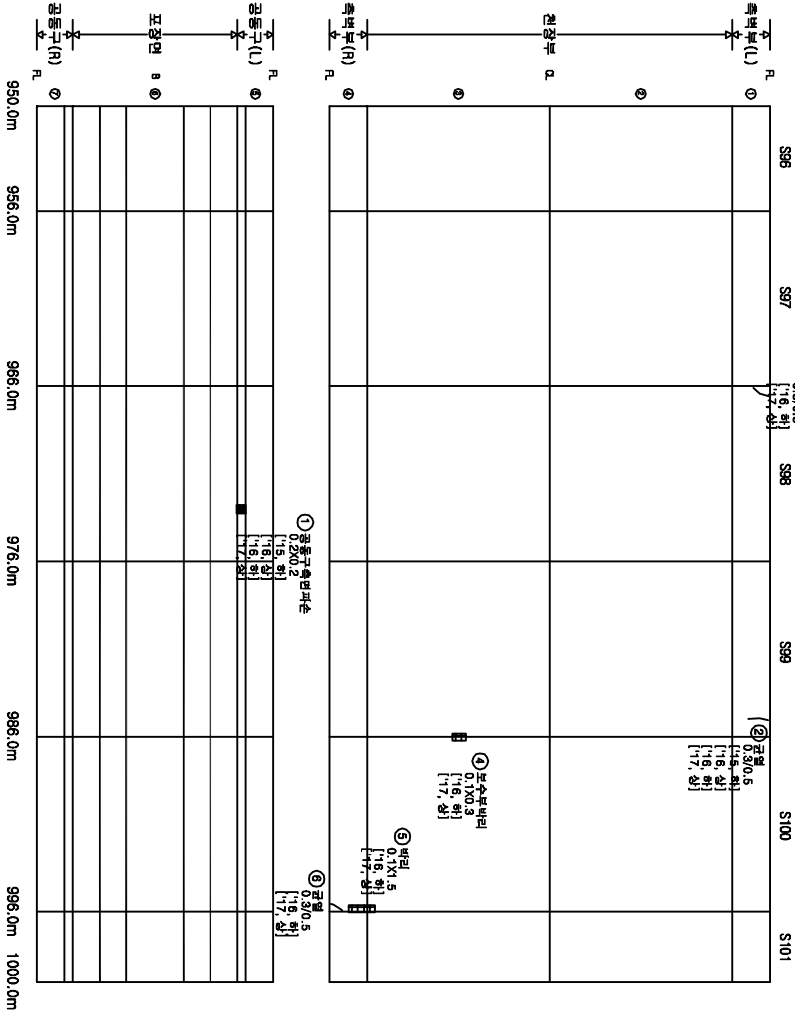
↓
기
하
이
하

신경영표

번호	손상 현 황	손상 규모					비고	
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위		
1	파손		0.2	0.2	1	0.04	㎡	기준
2	코일(0.3mm이상)	0.3		0.5	1	0.50	㎡	기준
3	코일(0.3mm이상)	0.3		0.8	1	0.80	㎡	기준
4	보수부 박리		0.1	0.3	1	0.03	㎡	기준
5	보수부 박리		0.1	1.5	1	0.15	㎡	기준
6	코일(0.3mm이상)	0.3		0.5	1	0.50	㎡	기준

[illegible]

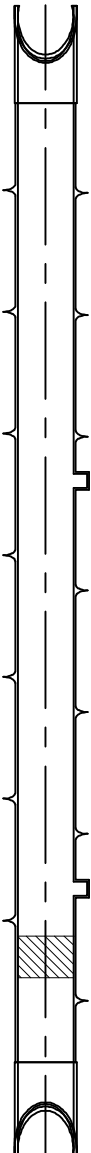
四四

[illegible]

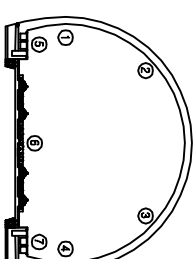
발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 전국고속철도시설사무소	호남고속선 오송역산간 2016년도 하반기 오송1교외 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원	확천터널	950.0m~1000.0m	020

KEY PLAN

서울방향 ↗



↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

1000.0m~1050.0m

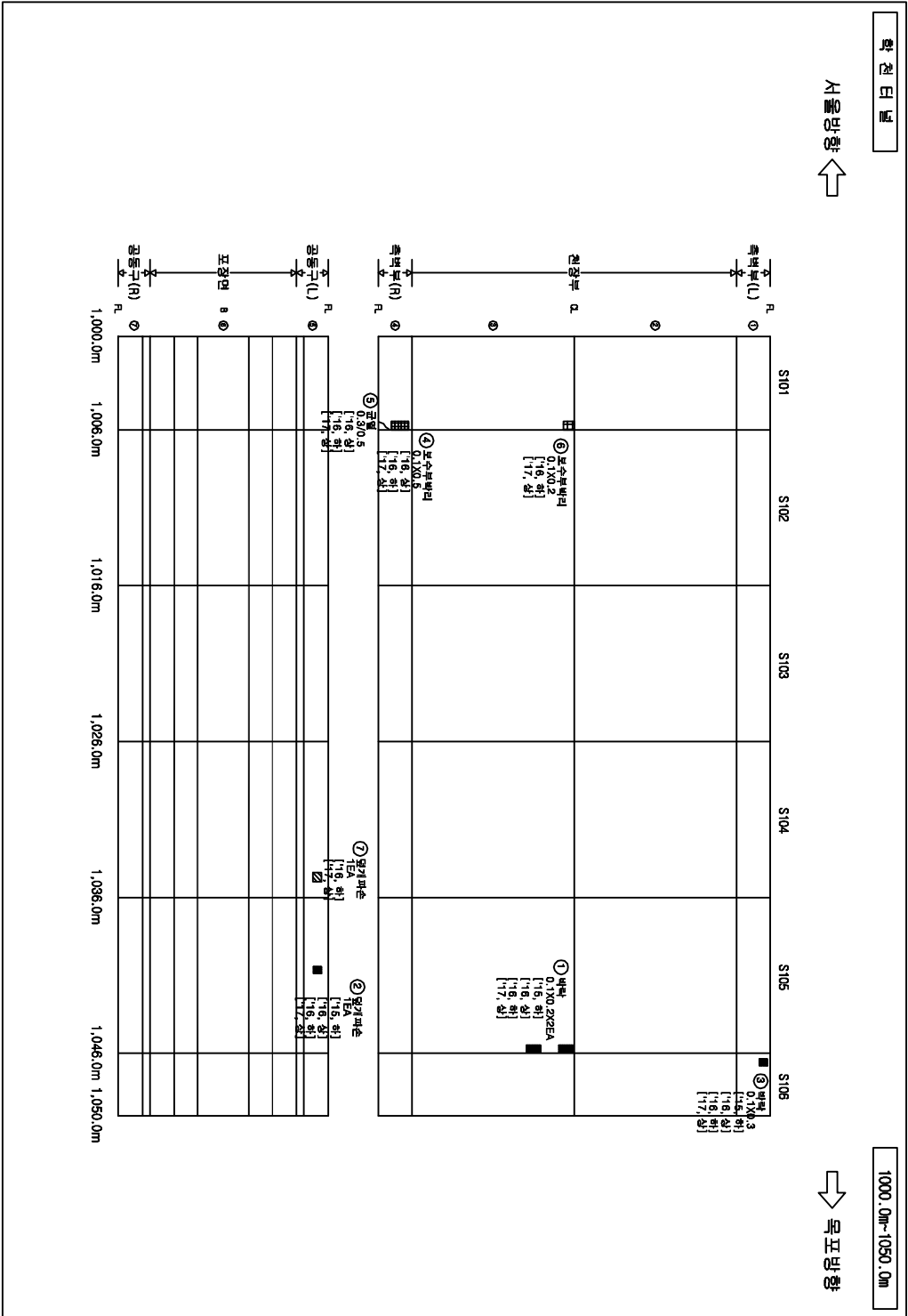
↖ 목포방향

손상물량표

번호	손상현황	OH(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	비고
1	바닥	0.1	0.2	2	0.04	㎡	기준	
2	옆개판손			1	1	EA	기준	
3	바닥	0.1	0.3	1	0.03	㎡	기준	
4	바닥	0.1	0.5	1	0.05	㎡	기준	
5	균열(0.3mm이상)	0.3	0.5	1	0.50	㎡	기준	
6	보수부 바닥	0.1	0.2	1	0.02	㎡	기준	
7	옆개판손			1	1	EA	기준	
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

OH(0.2)	망상균열	계로터	원지
www	음반리	벽터	중수
포장노면	기교사출	함근보이	강제배수
벽터	배수구	좌굴보이	날

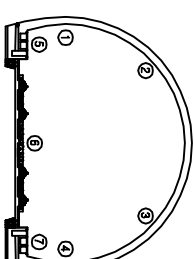
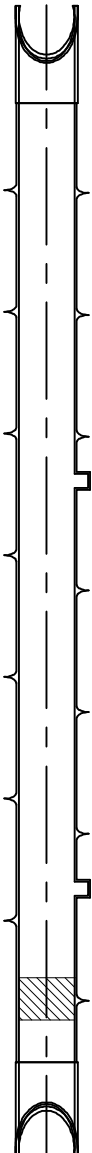


발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	1000.0m~1050.0m	021

KEY PLAN

서울방향 ←

→ 목포방향



확천터널

서울방향 ←

1050.0m~1100.0m

→ 목포방향

손상물량표

번호	손상현황	OH(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	비고
----	------	--------	------	-------	----	----	----	----

1	균열(0.3mm이상)	0.3	0.5	1	0.50	m	기준	
2	보수부 박리		0.1	1.0	1	0.10	m	기준
3	보수부 박리		0.1	0.8	1	0.08	m	기준
4	균열(0.3mm이상)	0.3		0.5	1	0.50	m	기준
5	덮개파손				1	1	EA	기준
6	덮개파손				1	1	EA	기준
7	보수부 박리		0.1	0.4	1	0.04	m	기준
8	균열(0.3mm이상)	0.3		10.0	1	10.00	m	기준
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

OH 0.2	균열	망상균열	재보타	원지
www	침하	백리	침하노출	누수
vvvv	포장노출	기조사출	함근부여	강제부여
백리	백리	배수구	적설보행	날

발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기
오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역

제1-1공구

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국국토안전연구원

확천터널

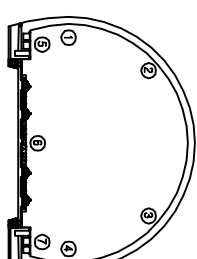
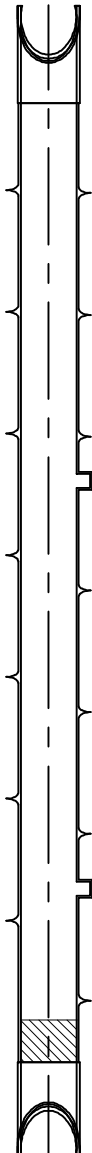
1050.0m~1100.0m

022

KEY PLAN

서울방향 ↗

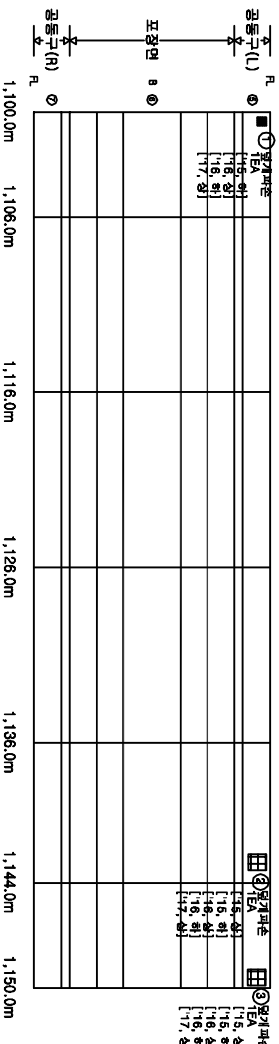
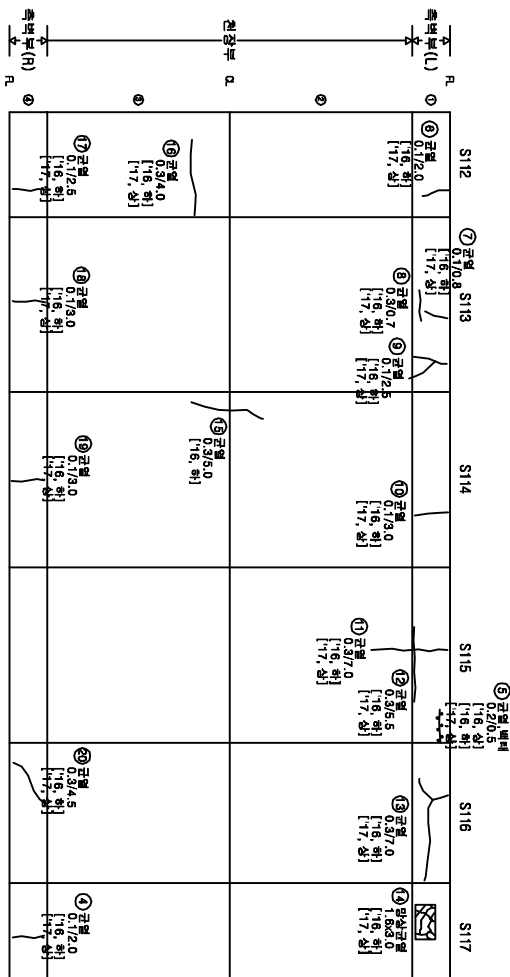
↖ 목포방향



확천터널

서울방향 ↗

↖ 목포방향



손상물량표

번호	손상현황	OK(㎞)	폭(㎡)	길이(㎡)	개소	물량	단위	비고
1	덧개파손				1	1	EA	기존
2	덧개파손				1	1	EA	기존
3	덧개파손				1	1	EA	기존
4	균열(0.3mm이상)	0.1		2.0	1	2.00	㎡	기존
5	균열, 박타	0.2		0.5	1	0.50	㎡	기존
6	균열(0.3mm이상)	0.1		2.0	1	2.00	㎡	기존
7	균열(0.3mm이상)	0.1		0.8	1	0.80	㎡	기존
8	균열(0.3mm이상)	0.3		0.7	1	0.70	㎡	기존
9	균열(0.3mm이상)	0.1		2.5	1	2.50	㎡	기존
10	균열(0.3mm이상)	0.1		3.0	1	3.00	㎡	기존
11	균열(0.3mm이상)	0.3		7.0	1	7.00	㎡	기존
12	균열(0.3mm이상)	0.3		5.5	1	5.50	㎡	기존
13	균열(0.3mm이상)	0.3		7.0	1	7.00	㎡	기존
14	망상균열		1.6	3.0	1	4.80	㎡	기존
15	균열(0.3mm이상)	0.3		5.0	1	5.00	㎡	기존
16	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	1	4.00	㎡	기존
17	균열(0.3mm이상)	0.1		2.5	1	2.50	㎡	기존
18	균열(0.3mm이상)	0.1		3.0	1	3.00	㎡	기존
19	균열(0.3mm이상)	0.1		3.0	1	3.00	㎡	기존
20	균열(0.3mm이상)	0.3		4.5	1	4.50	㎡	기존
21								
22								
23								
24								

범례

OK(0.2)	망상균열	계보파손	관절
www	응변리	백리	응변리
vvvv	포장노면	기교사면	응변리
백리	백리	배수구	응변리

발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

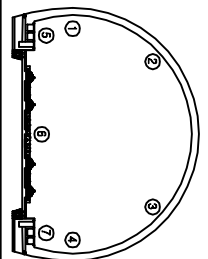
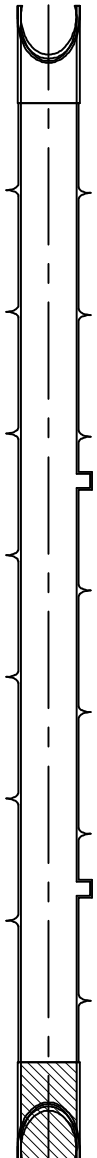
도면번호

한국철도공사	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원	확천터널	1100.0m~1150.0m	023
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역					

KEY PLAN

서울방향 ↗

↖ 목포방향

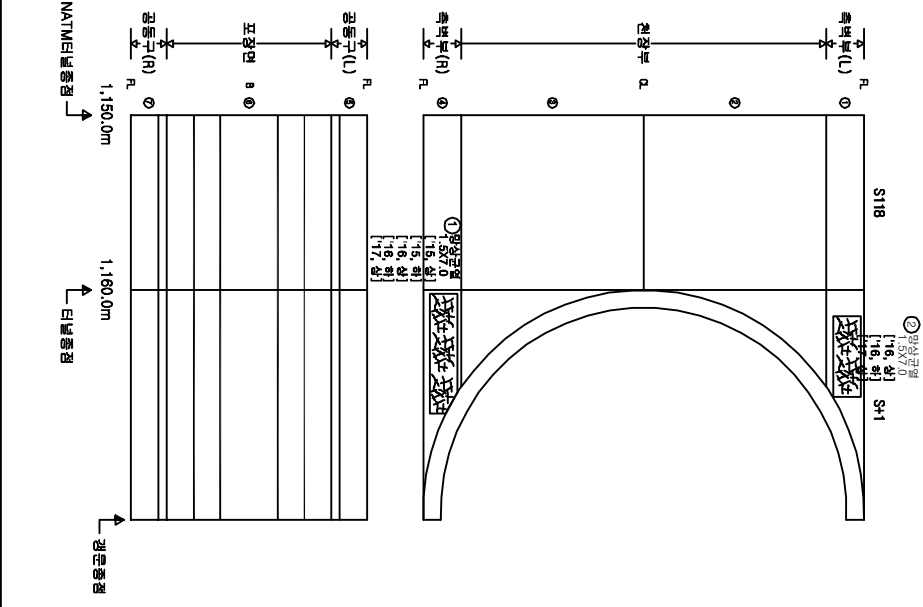


확천터널

서울방향 ↗

1150.0m~1160.0m

↖ 목포방향



순상물량표

번호	순상현황	순상규모				비고
		OH(m)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상근열	1.5	7.0	1	10.50	m ³ 기준
2	망상근열		1.5	7.0	1	10.50
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

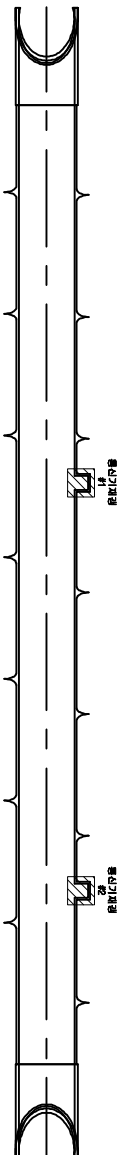
범례

OH 0.2	근열	망상근열	계로터리	원지
www	장판리	벽터	망상근열	수문
포장면	기조	기조	망상근열	강제배수
벽터	배수구	벽터	벽터	벽터

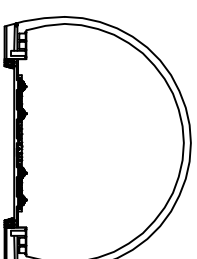
발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 경음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	확천터널	1150.0m~1160.0m	024

KEY PLAN

↑
한글
판
출판

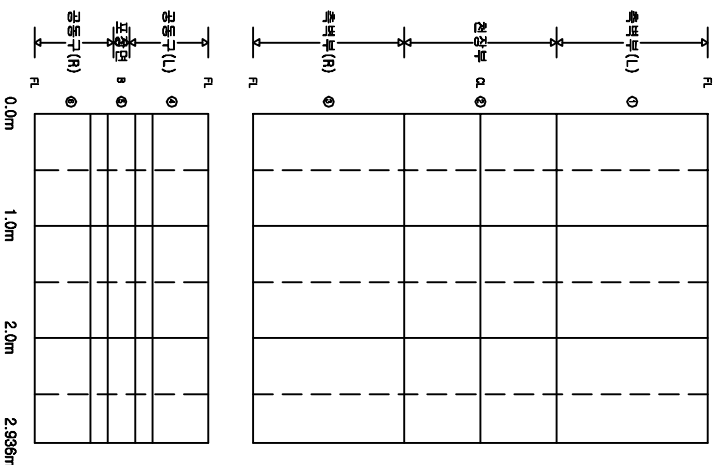


↓
문화정책

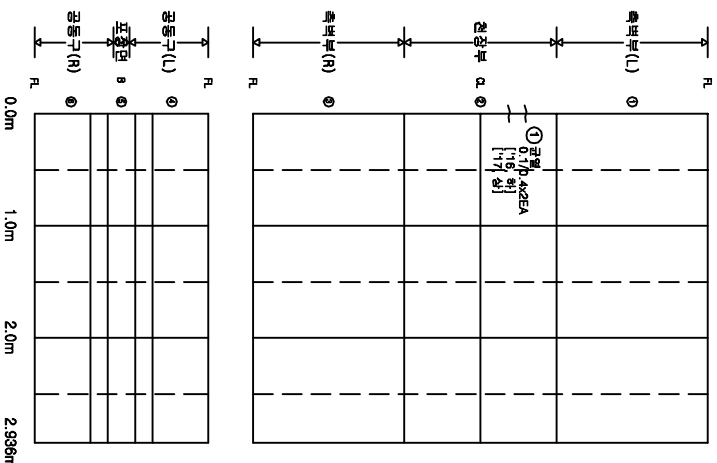


牌位正

통신기재강 #1



통신기재강 #2



신상정보

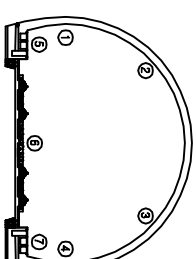
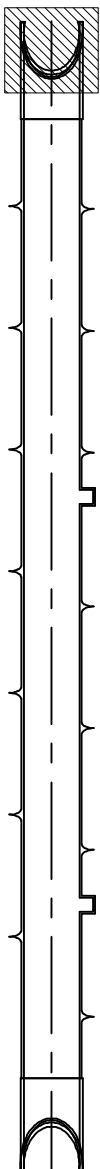
번호	손상 현황	CMV (mm)	손상 규모		돌출 단위 mm	비고
			폭 (m)	깊이 (m)		
1	균열 (0.3mm이하)	0.1	0.4	2	0.80	기각
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

05
5

				
底底	底底底底	底底	底	底
				
底底	底底底底	底	底底底底	底底底底
				
底底底底	底底底底	底底底底	底底底底	底底底底
				
底底	底底底底	底	底底底底	底底底底

KEY PLAN

↑
한글
판
출판



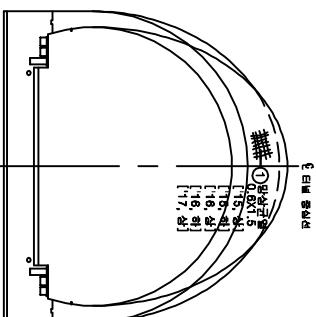
牌位五座

김정우

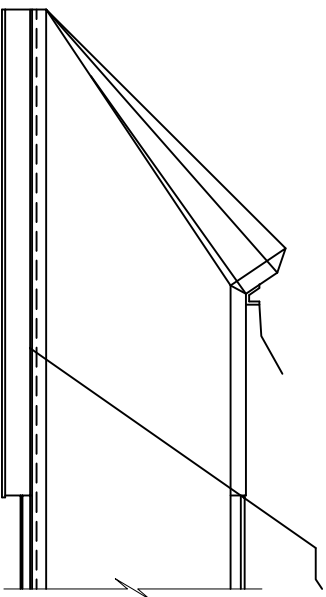
가
나
다
라
마

번호	손상원인	크기(mm)	손상규모			비고	
			폭(m)	깊이(m)	개소		
1	양상간열		0.6	1.5	1	0.30	단위 m ² 기준
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

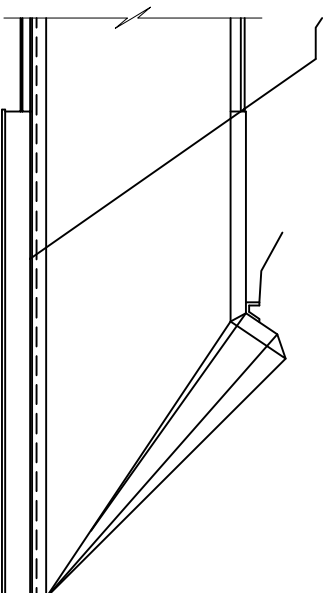
50



자주



아카이브



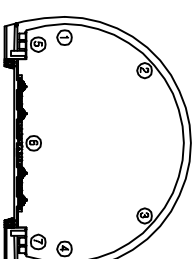
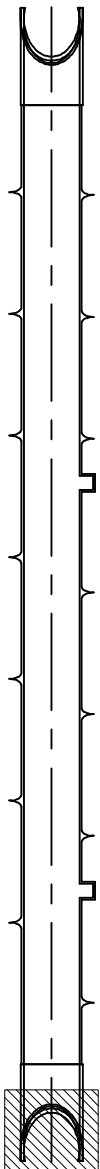
五五

[illegible]

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정음고속철도시설사무소	호남고속선 오송-익산간 2016년도 하반기 오송1교와 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원	학전터널	시점부 갭문	026

KEY PLAN

조각
↑



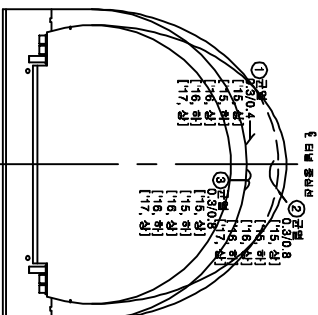
牌位五座

아래의 내용을
확인 하십시오

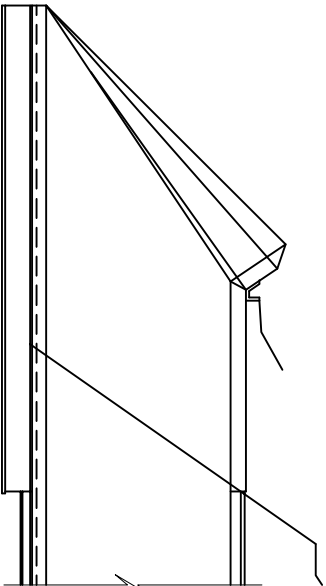
가
나
다
라
마

번호	손상원인	CM (mm)	손상규모				단위	비고
			폭 (m)	깊이 (m)	개소	물량		
1	균열 (0.3mm이하)	0.3		0.4	1	0.40	m	기준
2	균열 (0.3mm이하)	0.3		0.8	1	0.80	m	기준
3	균열 (0.3mm이하)	0.3		0.8	1	0.80	m	기준
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

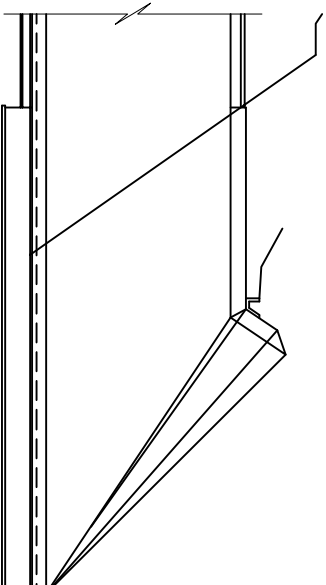
50



저작



아주



			
底底	抽底均底	倒底底	凡底
			
底中心	刀刀之底	底底	倒底底
			
底底底	底底底	底底底	底底底
			
底底	底底底	底底	底底

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	호남고속선 오송역산간 2016년도 하반기 오송1교외 21개 구조물 하자(정기) 및 정밀점검 용역	제1-1공구	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원	학원터널	중점부 갭문	027